環境仕様

名称		日野デュトロ Z EV			
		ZAB-XED100V-A4AAA	ZAB-XED100-ABAAA3		
基礎情報	車両型式	A1			
	駆動用モーター	型式	交流同期電動機		
		種類	50(67)/1,550		
		最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	334(34.0)/500	
		最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm		
駆動装置	駆動方式	前輪駆動			
環境性能情報	電力消費率※1	WLTCモード	一充電走行距離(国土交通省審査値) (km)	150	
			交流電力量消費率(国土交通省審査値)(Wh/km)	市街地モード	281
				郊外モード	233
				高速道路モード	269
					309
	排出ガス規制			排出ガス規制の適用を受けない自動車	
	車外騒音		適合騒音規制レベル		
	冷媒の種類(GWP値※3)/使用量		平成28年騒音規制 N1B2A※2		
	環境負荷物質削減	鉛		HFC-134a(1430※4)/730g	
		水銀		自工会2006年自主目標達成(1996年比1/4以下※5)	
カドミウム		自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止※6)			
六価クロム		自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
自工会目標適用除外部品		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
車室内VOC※7			鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質使用状況等	樹脂、ゴム部品への材料表示	ドアトリム、インストールメントパネル等		
		鉛	あり		
			電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用		

※1:一充電走行距離、交流電力量消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。

※2:技術的最大許容質量が3.5トン以下、2.5トン超のもの。

※3:GWP Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4:フロン法において、トラック用エアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

HFC-134aは廃棄時には冷媒を回収することが義務付けられており、大気放出は禁止されています。

※5:1996年乗用車の業界平均1,850g(リサイクル回収ルートが確立されているため鉛バッテリーを除く)。

※6:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

※7:VOC:Volatile Organic Compounds (揮発性有機化合物)

■製造事業者:日野自動車株式会社